

LES 50 ANS DE LA 4L!



4L MAGAZINE

N°24 nov.-déc. 2011 - jan. 2012

R4 "Gord"
TOP CHOP!

237 km/h
sur le sel!



UNE F4 A BONNEVILLE!

Reportage
Lohéac 2011



Homemell

M 04879 - 24 - F - 6,50 € - RD



BEL 7€ - GR 7€ - DOM 7,80€ - MADAG. 7,80€ - PORT. CONT. 7€



La star Plein Air!



R4 "Baroud"



Furgoneta 75

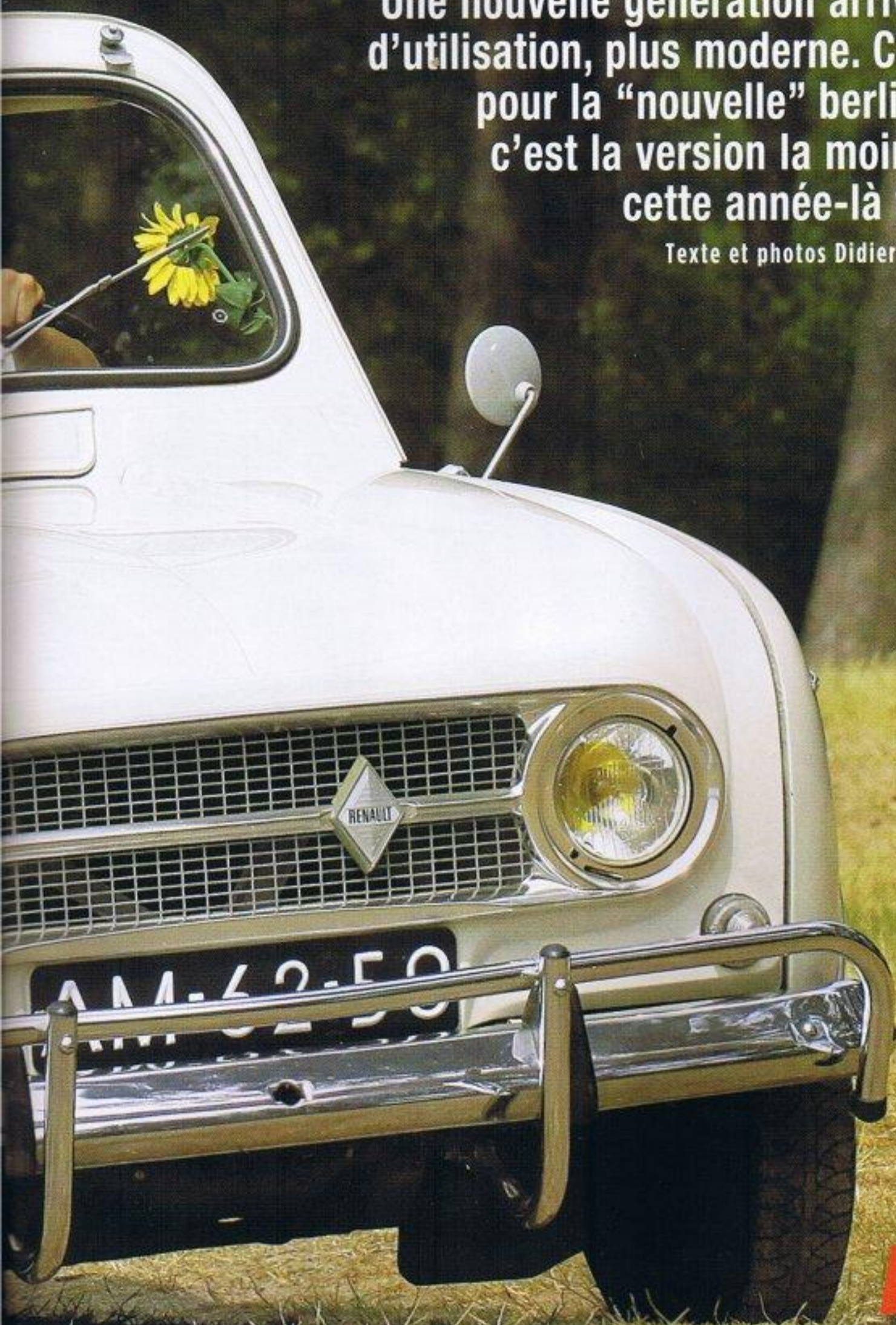
DANS



LE VENT !

En 1968, c'est le soulèvement général en France... Dans la famille R4, c'est le grand chamboulement également. Une nouvelle génération arrive, plus confortable, plus facile d'utilisation, plus moderne. C'est un succès total côté ventes pour la "nouvelle" berline de la gamme, pourtant c'est la version la moins produite qui marquera cette année-là tous les esprits...

Texte et photos Didier Soyeux, modèle Nataschja



Renault 4 Plein Air

En 1968 comme en 2011,
la Plein Air demeure la Renault
la plus exclusive de la gamme !

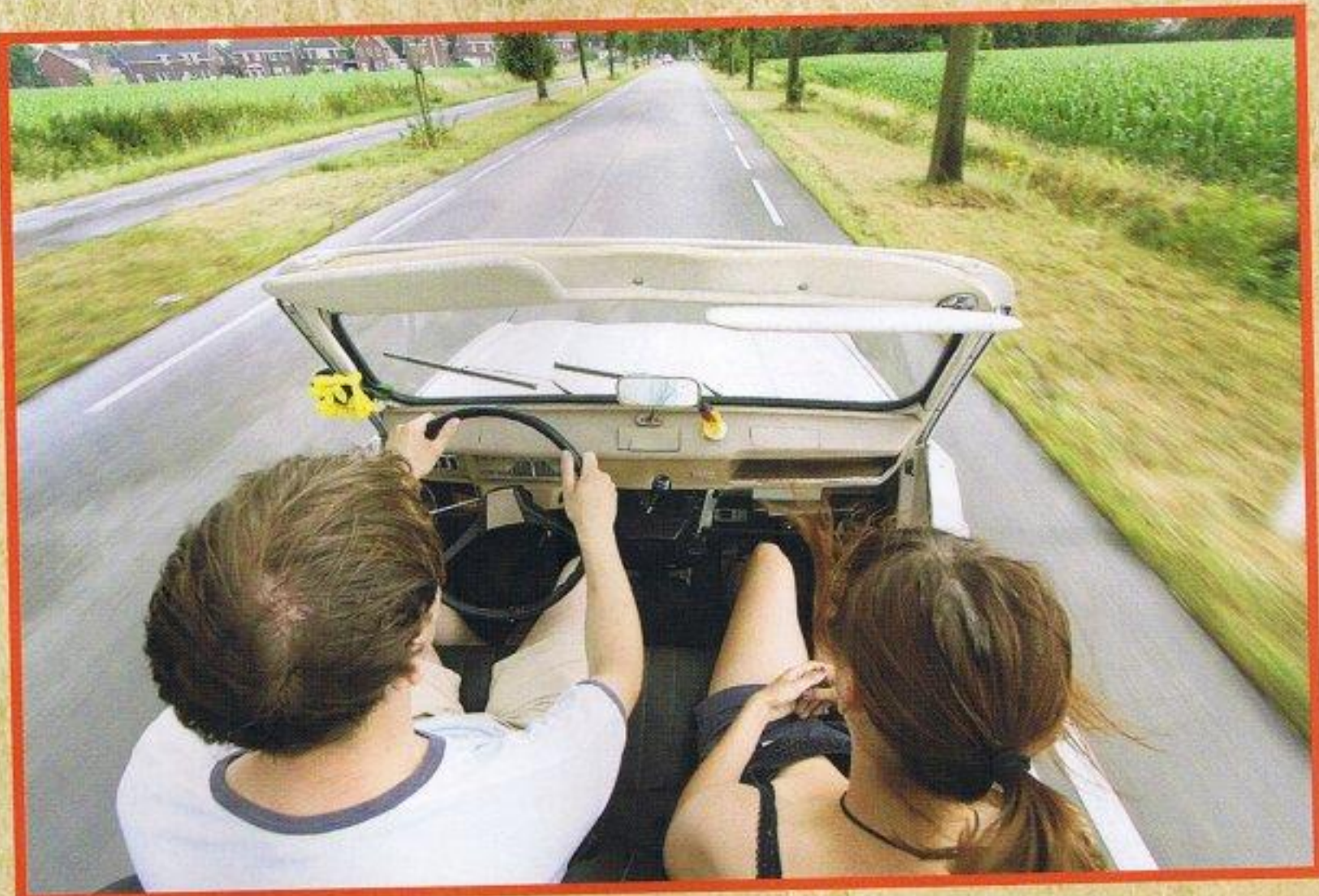
Renault 4 Plein Air

Une découpe dans la carrosserie qui fait de la Plein Air un modèle vraiment singulier.



La Plein Air, c'est la liberté et le vent dans les cheveux!

Une robe blanche immaculée juste soulignée d'une bande noire caractéristique.



On peut être apte au tout-chemin et vouloir rester propre et élégante!



Les éclairages arrière s'habillent de chrome.



Dans les concessions Renault, tous les vendeurs attendent le nouveau modèle R4 1968 ! L'argumentaire est prêt ! Nouvelle carrosserie modernisée avec une calandre plus large entourant désormais les phares, des pare-chocs chromés profilés plus élégants, et surtout une boîte de vitesses à quatre rapports qui va totalement changer la conduite. Alliés au nouvel habitacle arrivé, lui, l'année précédente, ces nouveaux équipements vont faire de la berline 1968 un best-seller. Elle a tout pour convaincre. Et les chiffres s'envolent, établissant même un record avec plus de 336 000 exemplaires vendus. Pourtant, encore aujourd'hui, ce n'est pas la sage berline qui fait tourner les têtes...



La Plein Air, c'est le soleil, on vous dit !

L'avant reçoit une confortable banquette qui n'est pas sans rappeler celle des modèles Super.



La petite chaîne est là pour rassurer les occupants !



Une classique banquette de berline pour les places arrière.

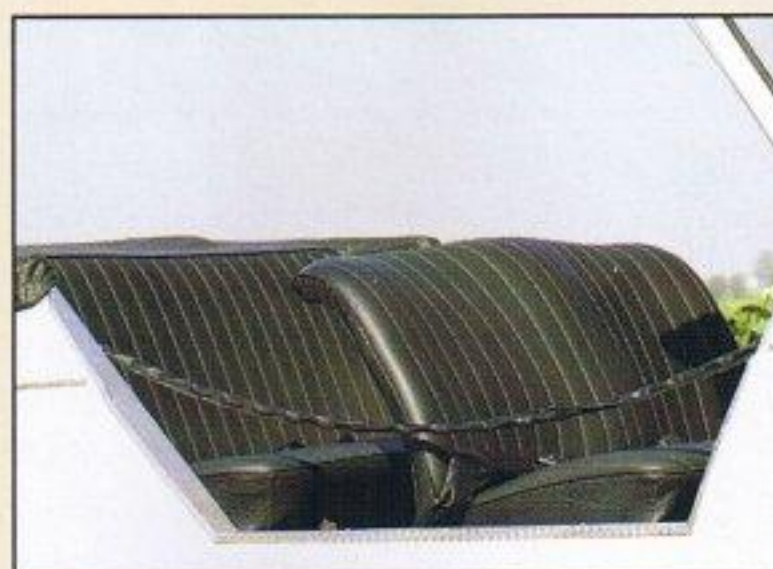


DU CARACTÈRE...

En 1968 et 1969, c'est un modèle beaucoup exclusif qui va faire rêver les Français. Une voiture au volant de laquelle les stars du moment vont aimer se montrer. Une voiture à très forte personnalité... Renault a confié à Sinpar la conception d'une version Torpédo à partir de berlines type R1123 équipées du moteur 5 CV. L'équipementier, qui travaille déjà pour Renault sur ses versions 4x4 civiles et militaires, joue à nouveau de la scie pour transformer une banale voiture familiale en une véritable voiture plaisir. La R4 perd entièrement son toit, mais conserve son entourage de pare-brise d'origine fixe, contrairement à d'autres versions Sinpar équipées d'un pare-brise rabattable. Le hayon arrière ne conserve donc logiquement que sa partie basse. En résulte un coffre d'une capacité relativement acceptable, mais peu pratique...

EXCLUSIVE ! ?

La Plein Air se révèle en fait très exclusive d'utilisation et destinée à une niche de clients, ce qui ne pourra malheureusement pas assurer la continuité du modèle dans le temps. Puissance fiscale élevée pour l'époque, capotage laborieux, la Plein Air se retrouve finalement à côté de la plaque en termes de positionnement. Le chant du cygne est annoncé, programmé, puisque Renault planche déjà sur sa Rodéo bien plus en phase commercialement. Elle tentera de piquer quelques parts de marché à la très ludique, mais surtout très pratique Méhari...



Quatre vraies places au soleil !

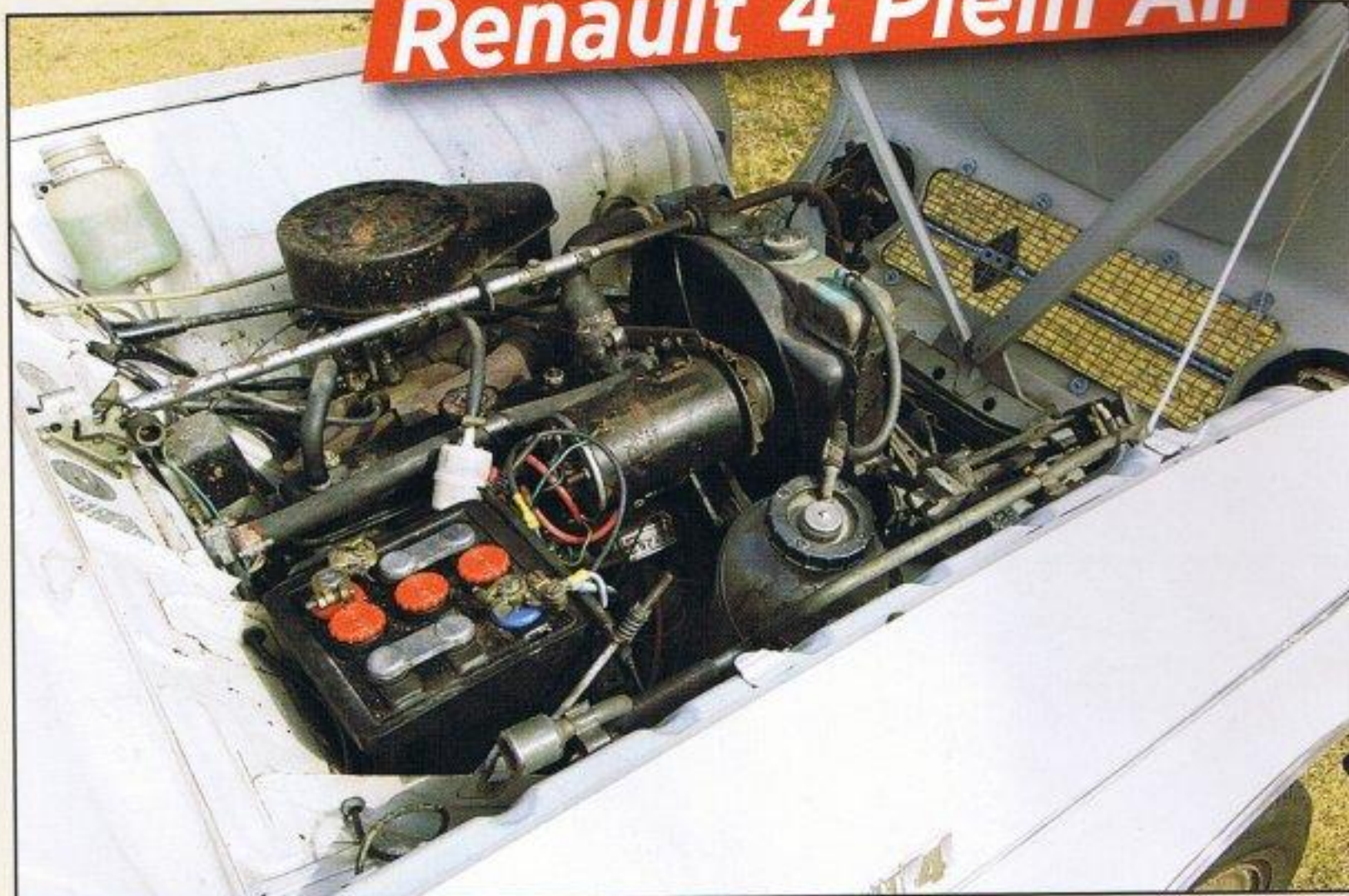


La découpe est habillée par des plaques d'aluminium strié. Des éléments souvent abîmés...



Le tube de pare-chocs doit se basculer avant l'ouverture de la malle.

Renault 4 Plein Air



Sous le capot, le plus puissant moteur disponible dans la gamme, le type 800-01 de 5 CV...



Le type R1123 correspond à la motorisation 5 CV fiscaux et 845 cm³...

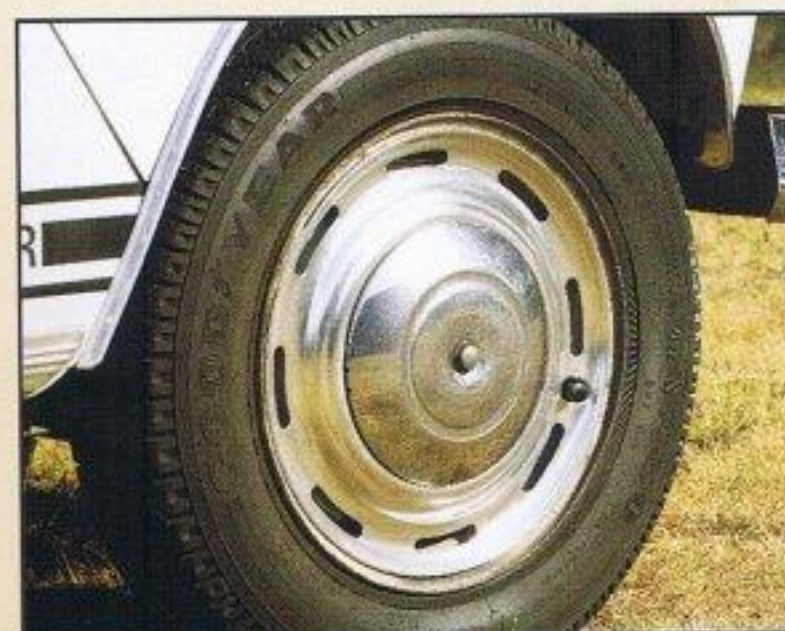


Sinpar a apposé sa plaque d'homologation... Elle comporte le numéro d'équipement qui peut également être considéré comme le numéro dans la production. Donc ici la 254^e Plein Air...

COMBIEN ?

Assemblée chez Sinpar entre 1968 et 1970, la Plein Air sera peu produite. Pas beaucoup d'informations à ce sujet dans les archives... On peut donc uniquement se référer aux quelques modèles déjà recensés et se fier aux plaques rondes du constructeur Sinpar. Le numéro d'équipement attribué correspond en fait au numéro de production de la voiture pour ce type d'homologation et nous indique donc le nombre d'exemplaires mis en circulation. Tim Koster (voir encadré "Entoilée!") a déjà recensé 33 exemplaires survivants, et le numéro le plus élevé est le "563"... Cela sous-entend que c'est pour l'instant le chiffre minimum de production connu actuellement. Il évoluera peut-être au fil du temps et des recherches de Tim Koster. L'exemplaire "254" présenté ici appartient à Bram van Oeffelt, l'un des collectionneurs les plus actifs que comptent les Pays-Bas. Notre homme a déniché cette Plein Air sur eBay en 2003 pour 4 500 euros... Il est parti chercher la voiture en Bretagne près de St-Brieuc. La voiture est complète, mais ne possède plus sa peinture blanche d'origine et les planchers avant devront être changés. Pour le reste, rien à redire et c'est par la route que cet exemplaire immatriculé pour la première en juillet 1968 quitte la France... Un démontage dans les règles avant passage en peinture et une belle préparation de la carrosserie seront donc les phases les plus lourdes de la restauration. S'ensuivra un remontage minutieux pour remettre la voiture le plus possible conforme à l'origine. Toutefois, Bram profite de ses nombreuses expéditions sur notre sol pour dénicher quelques belles pièces rares d'époque comme les pare-chocs supplémentaires tubulaires... Des accessoires qui ont depuis notre séance photos été rejoints par une superbe calandre spéciale GH comme nous le montre la vue de sa voiture qu'il nous a transmise il y a peu. A noter également des petits joncs chromés autour des rebords d'ailes, mais aussi des feux arrière chromés et un petit éclairage en plastique chromé. De quoi en faire un modèle encore un peu plus exclusif! ?

L'entourage du pare-brise demeure inchangé.



Comme la Parisienne, la Plein Air est livrée avec ces beaux enjoliveurs "couronne".

On retrouve bien sûr de nombreux équipements communs avec la berline...



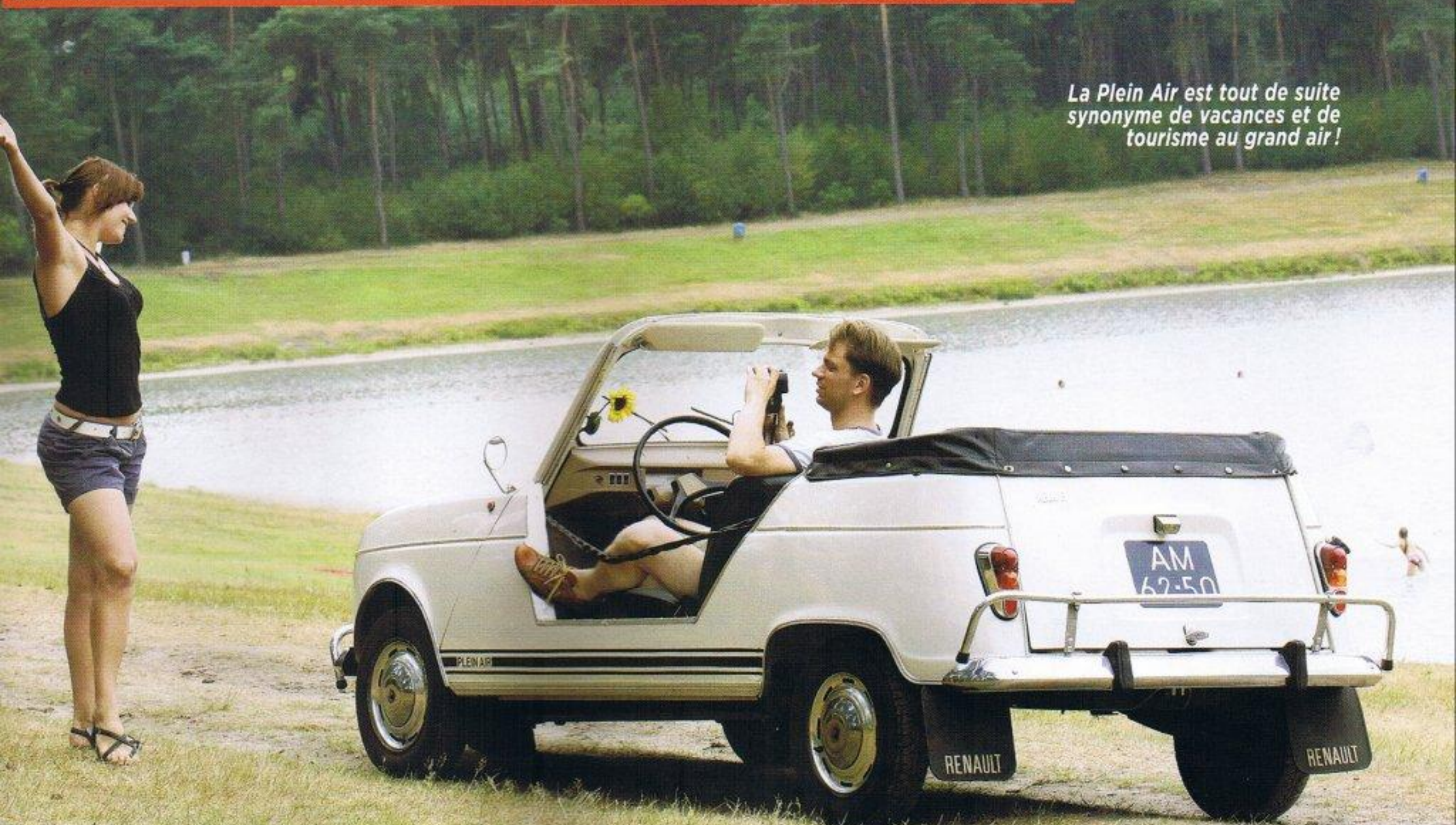
BLACK & WHITE

Comme de nombreuses Plein Air, l'exemplaire déniché par Bram van Oeffelt a été repeint d'une couleur vive. Elle était en revanche complète et tournante, mais était victime de quelques maladies caractéristiques aux R4 comme des planchers percés. La Plein Air a retrouvé sa robe blanche et ses marquages noirs d'époque...



Pour permettre le basculement du capot moteur, le pare-chocs Tubul doit s'effacer vers le bas...

La Plein Air est tout de suite synonyme de vacances et de tourisme au grand air!



À RELIRE...

"Ouverture sur le monde" dans le n° 2 de 4L Mag et "Best-Seller" dans le n° 13...

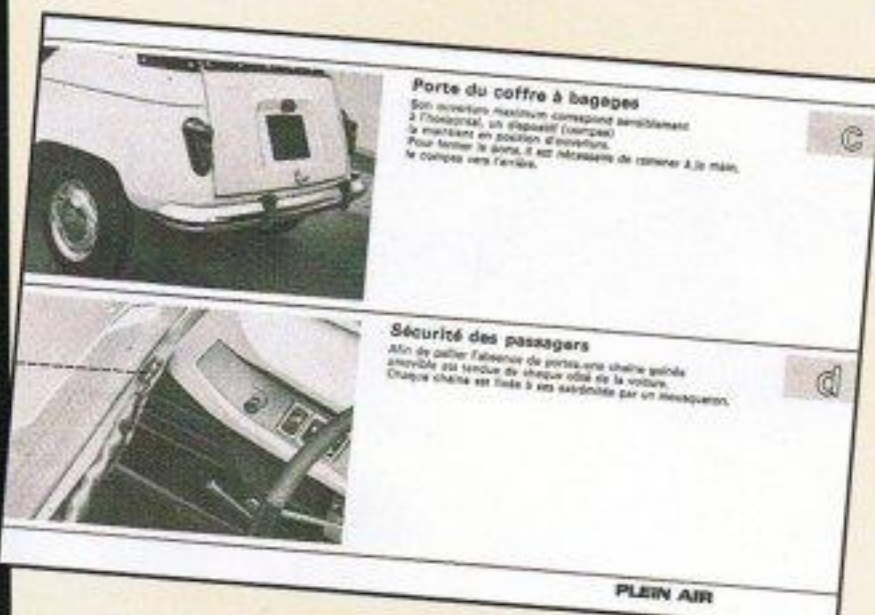
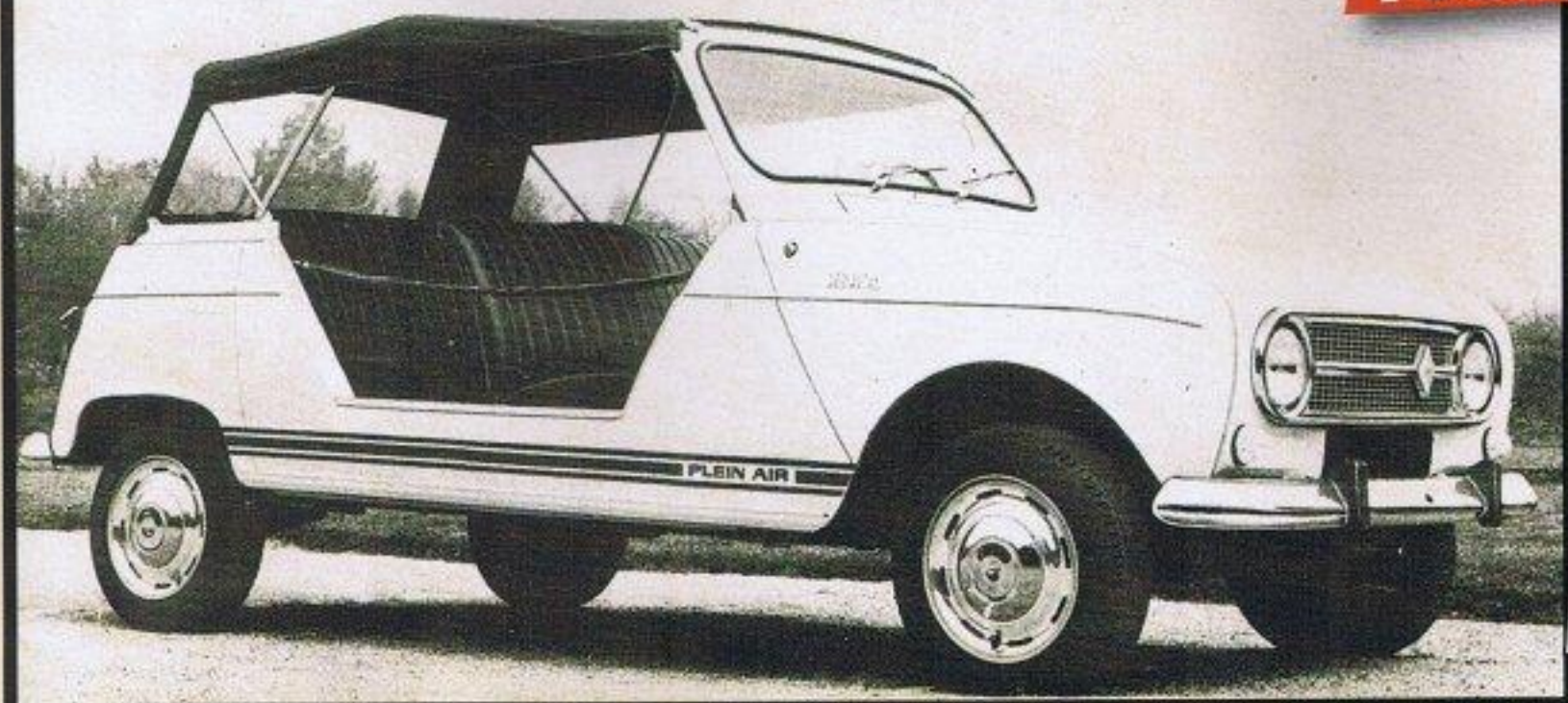
Toutes les Plein Air seront livrées avec une robe blanche et une sellerie en vinyle noir.



RENAULT 4 PLEIN-AIR

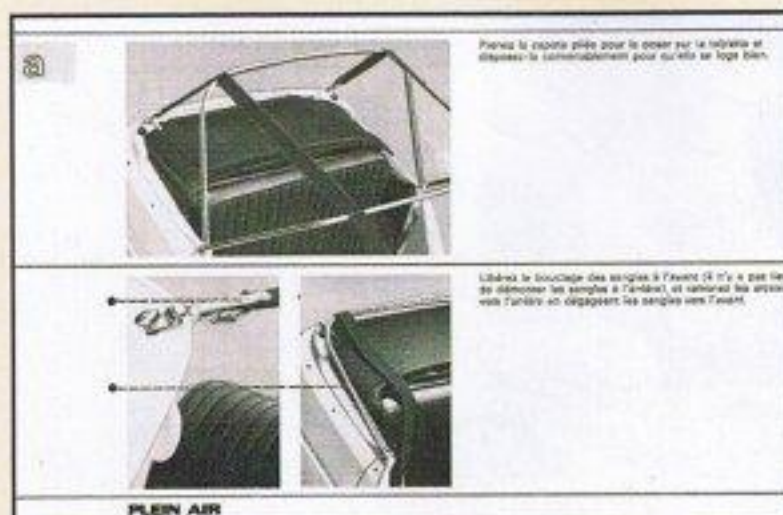
conduite et entretien

Renault 4 Plein Air



MODE D'EMPLOI

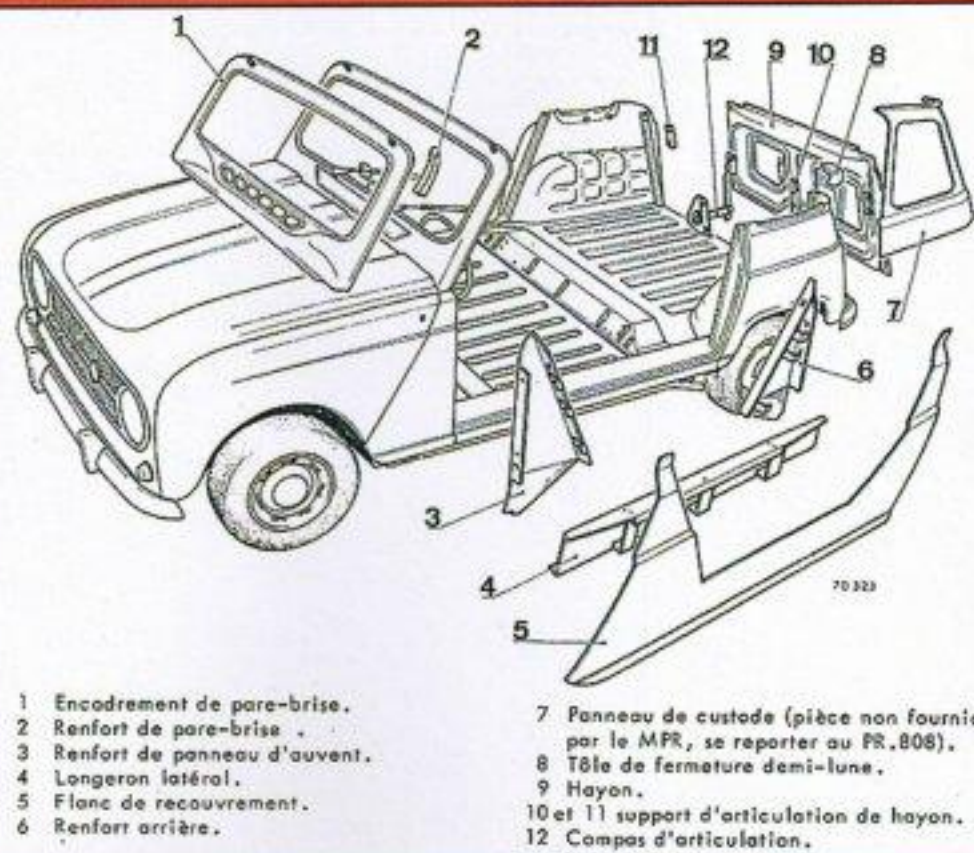
Cette présentation est surtout l'occasion de compléter notre connaissance du modèle grâce à quelques documents d'époque comme cette notice d'utilisation... On y découvre les quelques directives spécifiques à la Plein Air. Ouverture de la malle, mise en place des chaînes de sécurité et surtout utilisation du très compliqué capotage.



Manuel de réparation

Renault «Plein Air»

Carrosserie - Étanchéité
Système de freinage modifié



MANUEL DE RÉPARATION

Notre ami Bram nous a confié quelques pages d'un manuel de réparation où l'on découvre de façon précise les différents éléments spécifiques nécessaires à la transformation d'une simple berline en torpédo. On y trouve également les modifications à apporter sur la caisse comme la suppression des charnières de portes avant. Il apparaît également que l'entourage de pare-brise peut être commandé séparément.

