

L'U

DALI
LES ITALIENNES
BODARD
ROMAIN GARY
BOSC

11 N° 56, AOÛT / SEPT. 1968. 3 F / SUISSE : 3.50 FS / BELGIQUE : 40 FB / CANADA : 75 CENTS



JEEP! JEEP! JEEP! HOURRA!



Renault 4 "Plein Air". Chez vous, bien tranquillement, par un dimanche de beau temps, vous prenez une Renault 4 ordinaire et vous la découpez selon le pointillé de votre désir. Si vous n'avez pas les outils nécessaires, si le courage et le talent vous font défaut, alors adressez-vous directement à la Régie Renault qui vous proposera "le fin du Flins" : la petite dernière, c'est-à-dire "La R4 Plein Air" et ses quatre places confort au soleil, à la boue, à la pluie, une mécanique qui a fait ses preuves de toutes les épreuves. Et si par votre volonté d'exotisme, vous êtes un explorateur, un vrai, un chasseur de croco, un avaleur de sable chaud, vous pourrez sur option avoir 4 roues motrices qui vous entraîneront à coup sûr autour du monde, même si le monde va mal. Il est heureux de constater tout de même que les constructeurs s'aperçoivent que l'homme moderne aime la voiture super-découverte pour profiter sans doute un peu plus de la liberté qui lui manque. Prix : 8 900 francs + T.L.



La Dyane "Méhari". Non, ça n'est pas du tout une voiture-chameau bien qu'elle soit conçue pour les pistes. Mais, si vous habitez la France, pays de vaches et de routes, la Méhari fera également votre affaire: C'est une voiture tout terrain et tout temps, une voiture toute classe sociale qui conteste et qu'on conteste mais qui ne retourne pas sa veste, c'est-à-dire sa capote. Une carrosserie en plastique souple, moulée et teintée dans la masse en jaune corail ou blanc, et qui, par miracle de la technique, reprend sa forme au moindre choc. La Dyane est équipée d'un bon moteur de 3 CV fiscaux et possède, bien sûr, la suspension inégalable des Citroën. Avec option, donc supplément plus ou moins conséquent, vous pouvez avoir une bâche à flancs latéraux, une grille pour les phares, sur laquelle vous pouvez faire cuire des œufs, des sièges-baquet réglables, une radio et même des talkies-walkies. La Méhari a donc une allure de croisière, jaune, noire ou rouge. Prix : 6 996 francs + 3 %.



